



GUIDA ALL'INFORTUNISTICA STRADALE

a cura di Tosi Infortunistica Stradale



SALE

Obiettivo della guida

Fornire istruzioni concrete su cosa fare e come tutelare i propri diritti e come evitare errori che possono ridurre o ritardare il risarcimento.

Indice

1. L'infortunistica Stradale
 - a) Cos'è
 - b) Chi Siamo
 - c) Quando Chiamarci
 - d) I nostri Servizi
 - e) L'iter del risarcimento
2. In caso di Incidente
 - a) Check List delle cose da fare
 - b) Cose da evitare
3. Quali danni possono essere risarciti
 - a) Tempistiche
4. I dubbi più comuni



GUIDA ALL'INFORTUNISTICA STRADALE

a cura di Tosi Infortunistica Stradale

1. L'infortunistica Stradale

a) Cos'è l'infortunistica stradale

L'infortunistica stradale nasce per gestire le complesse procedure post-incidente e conseguenti danni a cose e persone per ottenere un risarcimento equo.

Il principio base è:

chi subisce un danno per responsabilità altrui ha diritto ad un risarcimento integrale.

Opera riducendo lo stress burocratico per le vittime e garantendo che i loro diritti siano tutelati di fronte alle compagnie assicurative, soprattutto in casi complessi o mortali, grazie a competenze legali, mediche e tecniche specialistiche di consulenti partner. Si occupa di ricostruzione dinamica, valutazione danni, gestione pratiche e assistenza medico-legale, superando la complessità normativa e la potenziale negligenza assicurativa per ottenere giustizia e un indennizzo adeguato.

b) Chi Siamo

Operiamo in questo settore dal lontano 2003 e il nostro Studio segue i clienti in tutte le fasi della procedura: dalla raccolta della documentazione alla gestione delle pratiche e dei rapporti con le compagnie di assicurazione, fino alla negoziazione del risarcimento.

c) Quando Chiamarci

In caso di:

- incidente con **feriti**
- **responsabilità** non chiara
- sinistro **complesso**
- danni economici **rilevanti**
- **offerta** assicurativa non adeguata

Il nostro supporto consente di:

- evitare **errori** procedurali
- **valorizzare** correttamente il danno
- ridurre **tempi** di gestione
- interfacciarsi con **periti** e assicurazioni
- ottenere un risarcimento **equo** ed in tempi ridotti

d) I nostri servizi

Ci occupiamo del Cliente Patrocinato a tutto tondo iniziando dall'assisterlo per i problemi legati magari al fermo macchina o terapia fino all'incasso del risarcimento. Più in dettaglio:

- **Carro attrezzi** per il trasporto del mezzo dall'incidente all'officina di riparazione
- Carrozeria e Meccanici **in zona**
- Ricostruzione **cinematica** effettuata da Perito
- Noleggio BT dell'**auto sostitutiva**
- **Riabilitazione** e Fisioterapia
- Dottore esperto per **supporto medico**
- **Perizia** del Medico-Legale di Parte
- Gestione del **Trauma**
- Gestione dell'anticipo **spese**

ed inoltre:

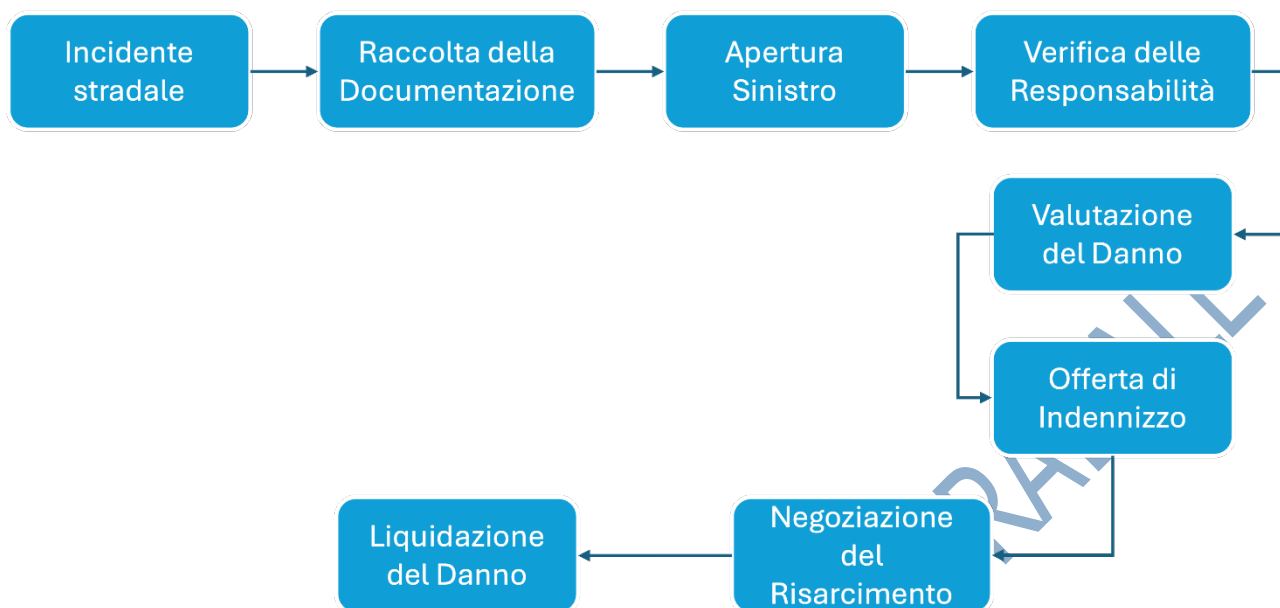
- Accesso agevolato (soggetto ad approvazione della finanziaria) al finanziamento a copertura del Danno Biologico e in caso di incidente grave o mortale delle spese relative a: spese per il funerale, spese per avvocato penalista e civilista, spese per il supporto psicologico
- Incidente all'estero con targa italiana – dove si applicano le condizioni del paese dove è avvenuto l'incidente



GUIDA ALL'INFORTUNISTICA STRADALE

a cura di Tosi Infortunistica Stradale

e) L'ITER del risarcimento



2. In caso di Incidente

a) **Check List delle cose da fare**

- ✓ mettere in sicurezza persone e cose
- ✓ raccogliere i dati della controparte
- ✓ fare (eventualmente) fotografie
- ✓ compilare il modulo CID
- ✓ verificare condizioni fisiche
- ✓ conservare copia di tutti i documenti
- ✓ avviare la pratica presso la Tosi Infortunistica Stradale

b) **Cosa evitare**

- ✗ Spostare subito i veicoli senza fare foto
- ✗ Ammettere responsabilità sul posto
- ✗ Firmare documenti non chiari
- ✗ Non raccogliere i dati dei testimoni
- ✗ Non chiamare le autorità quando necessario
- ✗ Compilare il modulo CID in modo incompleto
- ✗ Non verificare i dati dell'altro veicolo
- ✗ Sottovalutare piccoli traumi iniziali
- ✗ Non conservare referti e ricevute
- ✗ Lasciare il luogo dell'incidente senza avere questi dati.
- ✗ Non verificare se esistono prove video.
- ✗ Gestire l'incidente in modo affrettato o emotivo.

3. La pratica di Risarcimento

Le attività dei primi giorni incidono sulla correttezza e sulla completezza del risarcimento.



GUIDA ALL'INFORTUNISTICA STRADALE

a cura di Tosi Infortunistica Stradale

E' della massima importanza evitare decisioni affrettate o prese sull'onda emotiva e, se il danno è consistente, meglio rivolgersi sin da subito alla Tosi Infortunistica Stradale che ti seguirà professionalmente passo dopo passo.

- a. Denunciare il sinistro all'assicurazione.** entro 3 giorni dall'incidente. Cosa serve:
- modulo CAI (se disponibile)
 - data, ora e luogo incidente
 - targhe veicoli
 - dati conducenti
 - compagnia assicurativa
 - fotografie (eventuali)
 - eventuale verbale autorità
- b. Attivare la gestione della pratica di risarcimento.** È necessario impostare correttamente la richiesta fin dall'inizio. Informazioni utili da fornire
- I documenti forniti all'assicurazione
 - breve descrizione del sinistro
 - altri documenti disponibili
 - Nomi e Contatto dei testimoni
 - recapito di contatto
 - presenza di eventuali lesioni
- c. Conservare la documentazione.** Utile per una gestione completa della pratica:
- fotografie incidente
 - comunicazioni assicurazione
 - preventivi e fatture
 - certificati medici
 - ricevute spese
 - contatti testimoni
- d. Verificare eventuali danni fisici.** Alcuni sintomi possono comparire dopo alcune ore
Fai attenzione a:
- dolore cervicale
 - rigidità muscolare
 - mal di testa
 - dolore schiena
 - limitazioni movimenti
- in caso di necessità effettuare valutazione medica
- e. Stimare correttamente i danni.**
La valutazione professionale consente di considerare:
danni materiali
danni fisici
spese sostenute
conseguenze del sinistro
Una stima incompleta può incidere sul risultato finale.
- f. Evitare decisioni affrettate.** Nei primi giorni è preferibile non concludere accordi senza valutazione completa. Evitate:
- accettazioni immediate
 - dichiarazioni imprecise
 - valutazioni incomplete

a) Tempistiche del risarcimento

| fase | tempo medio |
|---|-----------------|
| - apertura sinistro da parte dell'assicurazione | 1 – 7 giorni |
| - perizia veicolo | 7 – 20 giorni |
| - valutazione medica | 30 – 120 giorni |
| - offerta assicurazione (in caso di lesioni) | 60 – 180 giorni |

NB.: Tempi Indicativi. Tempistiche più lunghe in presenza di lesioni gravi.



GUIDA ALL'INFORTUNISTICA STRADALE

a cura di Tosi Infortunistica Stradale

4. Quali danni possono essere risarciti

Molti danneggiati sottovalutano le voci risarcibili. Possibili componenti del risarcimento:

a) danni materiali

- riparazione veicolo
- fermo tecnico
- carro attrezzi
- oggetti danneggiati

b) danni fisici

- lesioni temporanee
- invalidità permanente
- spese mediche
- fisioterapia

c) danni economici indiretti

- perdita di reddito
- spese di trasporto alternative
- assistenza domestica

d) danno morale

- sofferenza psicologica
- limitazioni attività quotidiane

e) errori frequenti

Errore

non raccogliere prove
non andare al pronto soccorso
accettare frettolosamente l'offerta
non conservare documenti

Conseguenza

difficoltà nel dimostrare la dinamica
possibile mancato riconoscimento delle lesioni
risarcimento spesso inferiore al dovuto
ritardi nella pratica

5. I dubbi più comuni

1. Cosa devo fare subito dopo un incidente stradale?

Mettere in sicurezza le persone coinvolte, chiamare soccorsi se necessario (112), compilare il modulo di constatazione amichevole (CID) se possibile, raccogliere foto, dati dei testimoni e delle targhe. Evitare di ammettere responsabilità senza una valutazione tecnica.

2. È obbligatorio chiamare la polizia o i carabinieri?

Non sempre, ma è necessario quando ci sono feriti, disaccordo tra le parti, danni rilevanti o situazioni poco chiare. In caso di sinistro semplice è sufficiente il modulo CID compilato correttamente.

3. Entro quanto tempo devo denunciare l'incidente all'assicurazione?

Generalmente entro 3 giorni dall'evento. E' consigliabile però avviare subito la pratica per evitare ritardi o contestazioni.

4. Cosa succede se non compilo il modulo CID?

La pratica può comunque essere aperta, ma i tempi di gestione possono allungarsi e può essere più difficile dimostrare la dinamica del sinistro. Documentazione fotografica e testimoni diventano ancora più importanti.

5. Posso ottenere un risarcimento anche se ho una parte di responsabilità?

Sì. In molti casi è possibile ottenere un risarcimento proporzionale al grado di responsabilità dell'altro conducente.



GUIDA ALL'INFORTUNISTICA STRADALE

a cura di Tosi Infortunistica Stradale

6. Devo accettare l'offerta dell'assicurazione?

Non necessariamente. Prima di accettare una proposta è importante verificare che l'offerta copra realmente tutti i danni subiti. Possiamo analizzare la proposta dell'assicurazione e valutare se il risarcimento offerto è adeguato rispetto al danno subito.

7. Serve un avvocato per ottenere il risarcimento?

Non è sempre necessario rivolgersi ad un avvocato. Possiamo ottenere un risarcimento più vantaggioso prima di dover ricorrere ad un giudice, avendo predisposto tutte le consulenze tecniche o medico-legali necessarie alla corretta valutazione del danno.

8. È possibile ottenere il risarcimento per il colpo di frusta?

Sì. Il colpo di frusta è una delle lesioni più frequenti nei tamponamenti e negli incidenti stradali. Possiamo assisterti nella gestione della pratica di risarcimento coordinando la documentazione medica e le eventuali consulenze medico-legali necessarie per la corretta valutazione del danno.

9. Quanto tempo serve per ottenere il risarcimento?

Dipende dalla complessità del caso. Certamente più il sinistro è complesso più il buon esito del risarcimento è legato alla consulenza di un esperto in risarcimento danni.

10. Devo anticipare spese per perizie o assistenza?

In molti casi no. Possiamo negoziare con la compagnia di assicurazione l'erogazione di anticipi sulla liquidazione finale così da coprire le spese.

11. Cosa succede se l'assicurazione propone un risarcimento troppo basso?

È possibile contestare l'offerta. Noi della Tosi Infortunistica Stradale, predisporremo tutte le perizie e valutazioni di parte così da ottenere un compenso equo.

TOSI INFORTUNISTICA STRADALE

I nostri uffici

Ufficio di Vercelli

Via Conte Rosso 2
13100 Vercelli
ufficiovercelli@infortunicatosi.it

Ufficio di Pavia

Via F. Vittadini, 1
27100 Pavia
ufficiopavia@infortunicatosi.it